



ACTIF : Aide à la Conception des systèmes de Transport Interopérables en France

2. Le modèle ACTIF



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
ET DE L'AMÉNAGEMENT
DURABLES

Certu

CeTe
Nord Picardie

Modèle et modélisation

- **Un modèle est une représentation simplifiée d'un processus ou d'un système.**

- **Exemple :**

- Cartes, plans,
- planning
- etc.



Le modèle: quelle «architecture» modéliser?

besoins

services

métiers

logique

fonctions

activités

organisation

organisationnel

information

technique

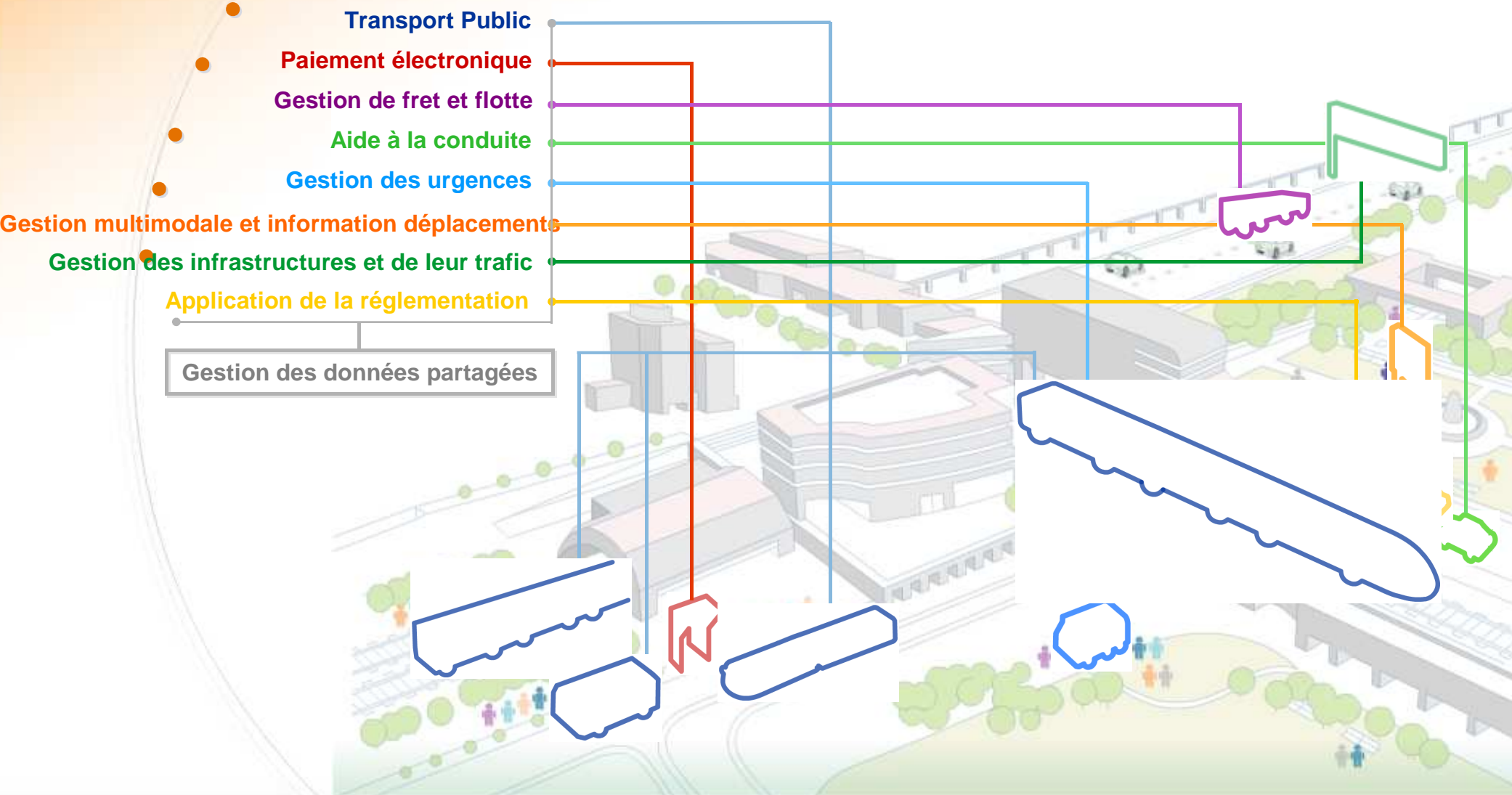
applications

informatique



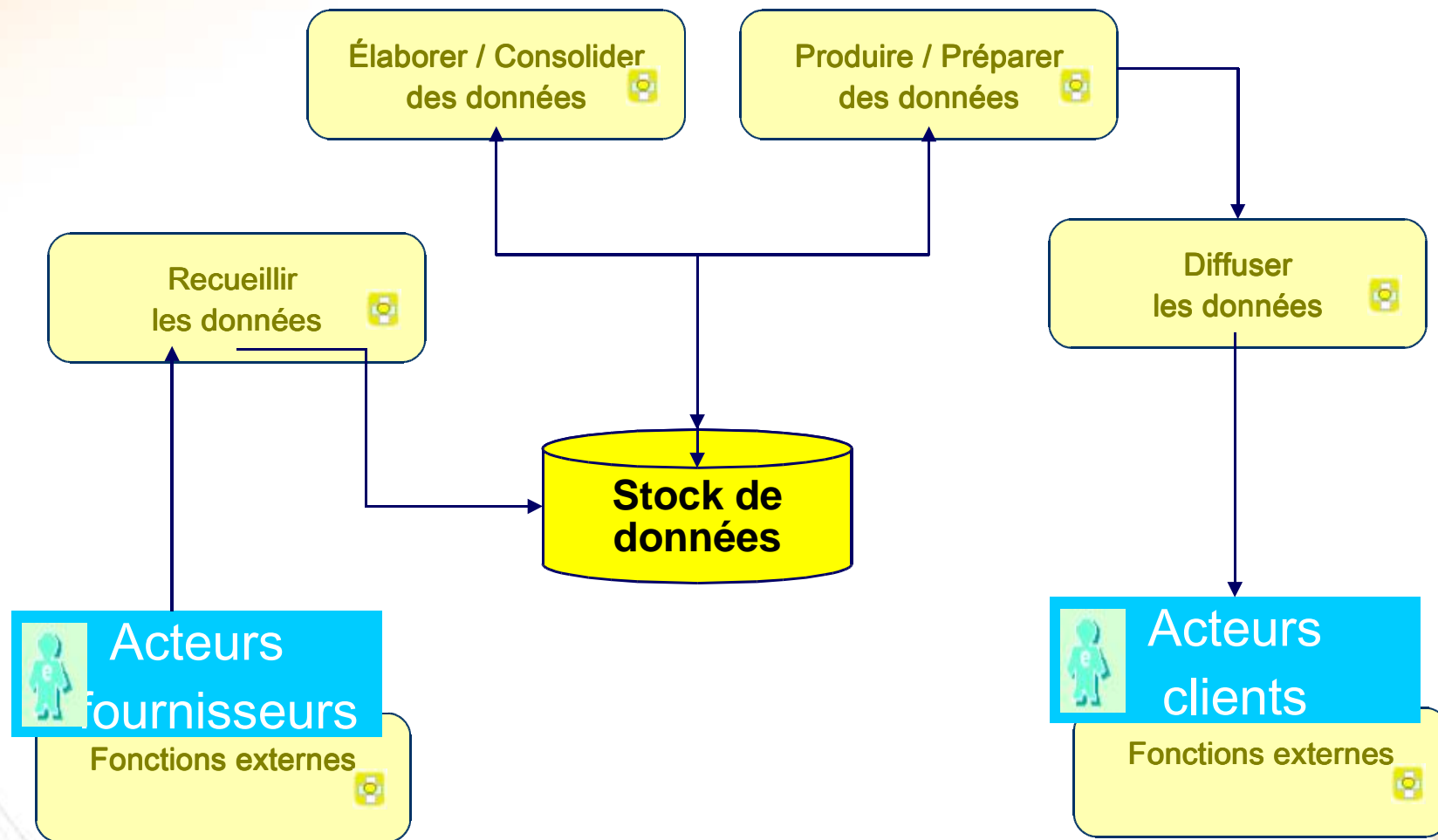
Le modèle: une représentation simple et compréhensible...

- Des différents métiers et de leurs interfaces possibles...



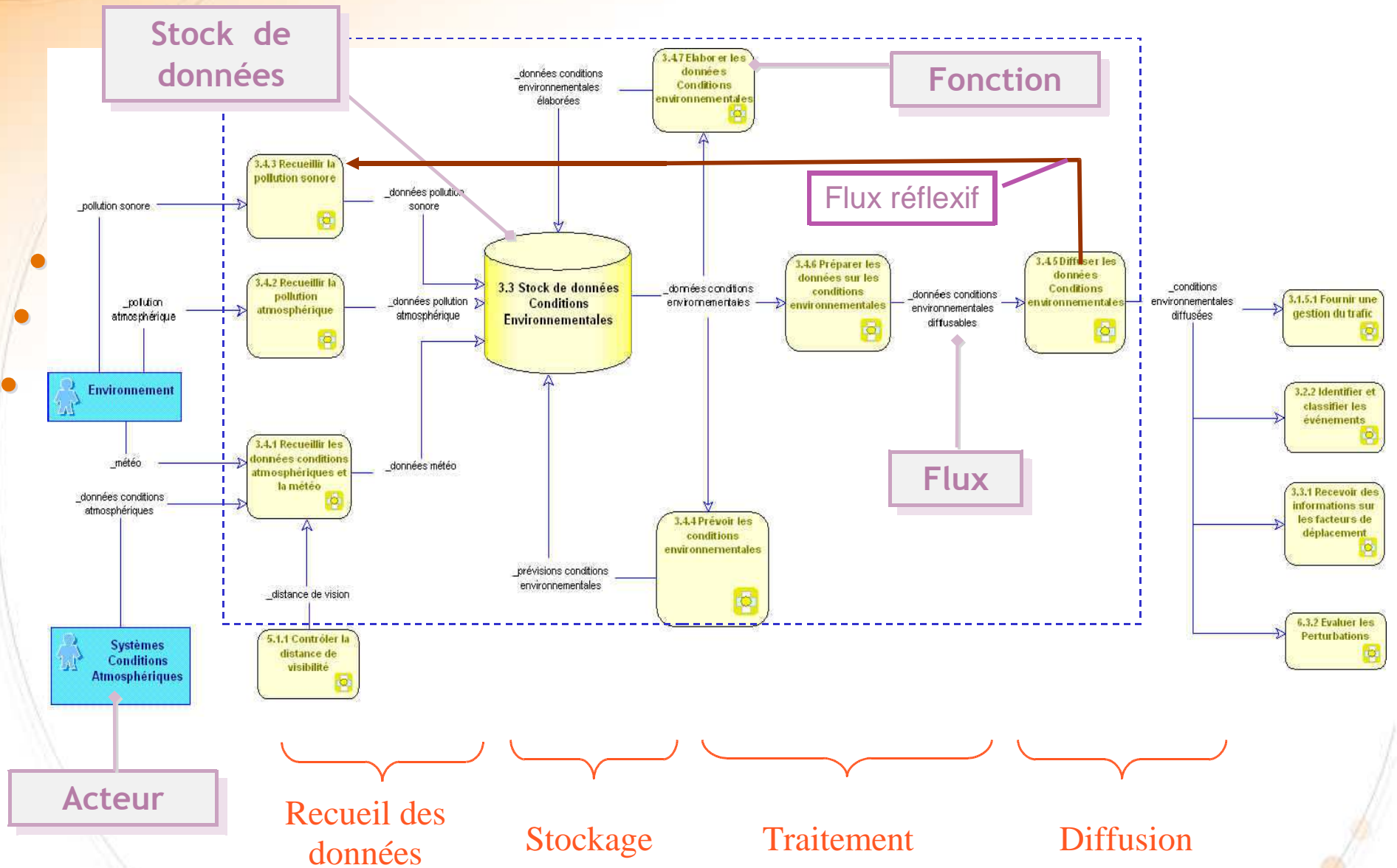
Principes de modélisation : l'architecture générique

Tous les diagrammes sont construits en suivant une même architecture générique.




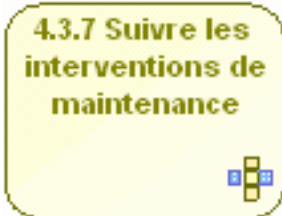




Modèle V5 : Se fixer un cadre et le suivre

Les sous-domaines fonctionnels

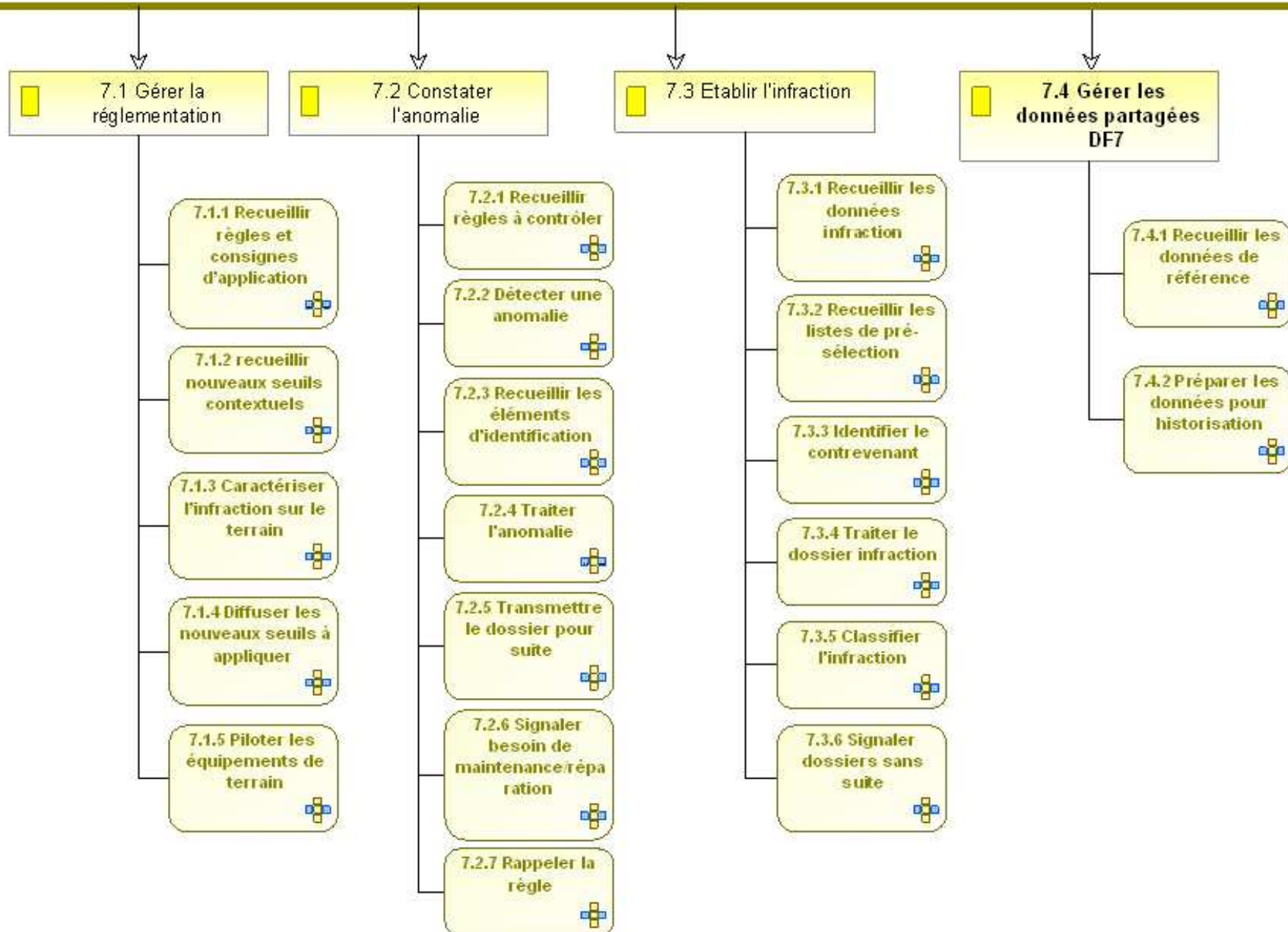


Le modèle version 5: les objets modélisés

Acteurs « externes »	 Autorités de Transport
Domaine fonctionnel	 <p>4. Exploiter les transports publics</p>
Sous-domaines fonctionnels	 <p>2.1 Exploiter les messages Incident</p>
Fonctions (élémentaires)	 <p>4.3.7 Suivre les interventions de maintenance</p> 
Flux de données	 <p>— courses planifiées —></p>
Normes	DATEX, Eb-XML...

Le modèle version 5: Arbres fonctionnels

7. Faire appliquer la réglementation



2 - Modèle V5 : nouveau découpage fonctionnel

- **DF1: Fournir des paiements**
- ✂ **1.1 Elaborer les structures tarifaires, tarifs et droits d'accès**
- ✂ **1.2 Vendre des contrats, attribuer et mettre à jour des titres de transports**
- ✂ **1.3 Contrôler et valider les droits d'accès**
- ✂ **1.4 Suivre les contrats clients**
- ✂ **1.5 Gérer les contrats et les titres de transports**
- ✂ **1.6 Gérer les recettes**
- ✂ **1.7 Veiller à la fraude**
- ✂ **1.8 Suivre la consommation des services**
- **1.9 Gérer les données partagées DF1**

2 - Modèle V5: nouveau découpage fonctionnel

- **DF 2 – Gérer les services de sécurité et d’urgences**
 - **2.1 Exploiter les messages incidents**
 - **2.2 Gérer les incidents // + stratégies**
 - **2.3 Gérer les données partagées DF2**

- **DF 4 – Exploiter les transports publics**
 - **4.1 Organiser et planifier les services TP**
 - **4.2 Superviser, réguler et informer les voyageurs**
 - **4.3 Gérer les ressources**
 - **4.4 *Organiser les services partagées***
 - **4.5 Gérer les données partagées**

2 - Modèle V5: nouveau découpage fonctionnel

- **DF 3 – Gérer les infrastructures de transports (ex Gérer le trafic)**
- **3.1 Produire les données de trafic (ex 3.1.1)**
- **3.2 Gérer les événements**
- **3.3 Réguler le trafic (ex 3.1.2 + ajout éval. redéf. de stratégies)**
- **3.4 Fournir des informations sur les conditions environnementales**
- **3.5 Gérer l'entretien et la maintenance des infrastructures de transport**
- **3.6 Gérer les ouvrages et points singuliers d'un réseau**
- **3.7 Gérer les données partagées DF3**

2 - Modèle V5: nouveau découpage fonctionnel

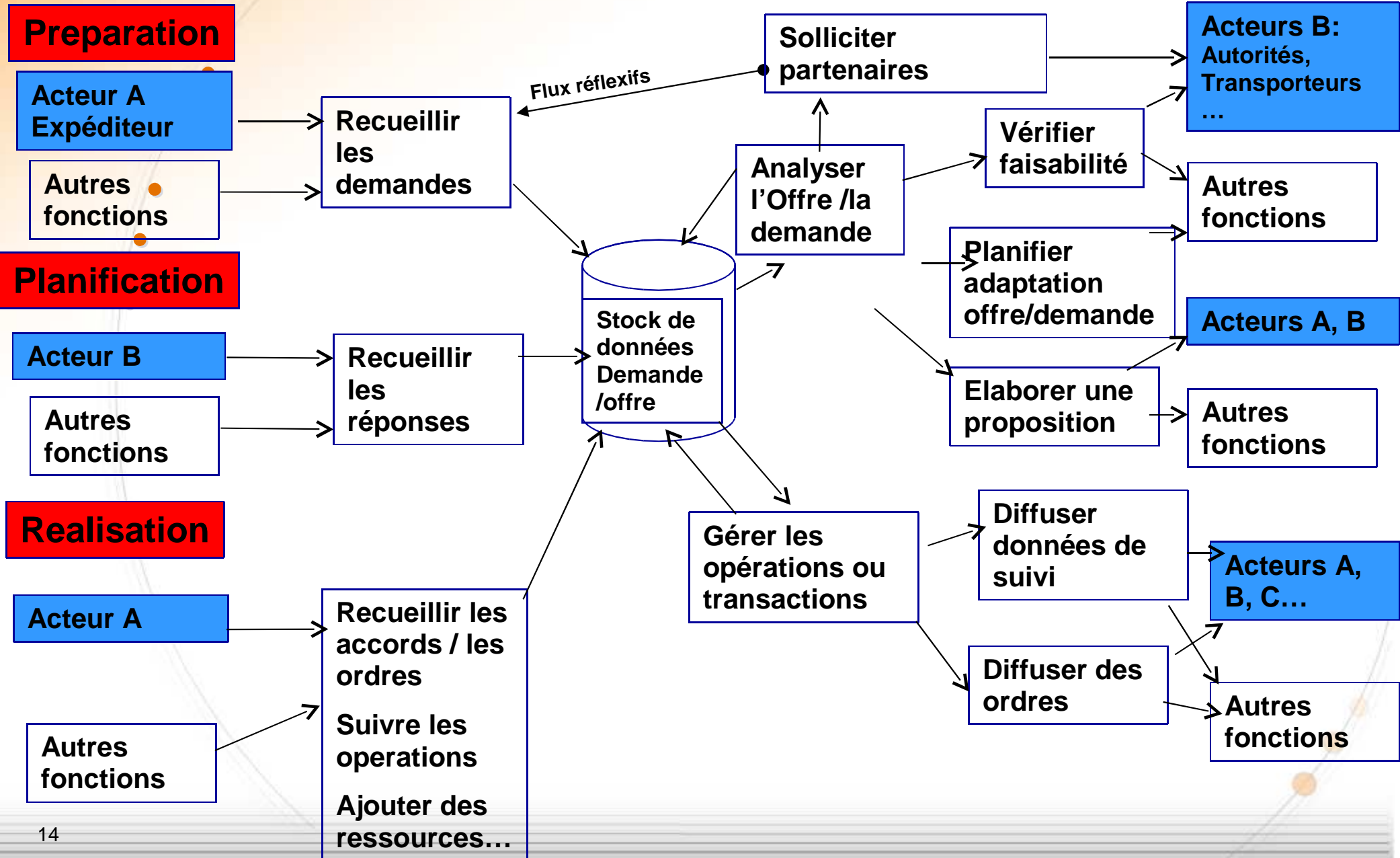
- **DF5 – Fournir des systèmes avancés d’assistance aux conducteurs**
 - **5.1 Exploiter les données véhicule**
 - **5.2 Gérer le véhicule (intègre la re-définition stratégie)**
 - **5.3 Gérer les données partagées DF5**
- **DF 6 –Coordonner l’offre de transport et informer sur les déplacements**
 - **6.1 Exploiter les données conditions de déplacement (ex 3.3.1)**
 - **6.2 Gérer la coordination des déplacements (ex 3.3.2 + stratégie)**
 - **6.3 Produire de l’information sur les transports**
 - **6.4 Distribuer l’information transports**
 - **6.5 Gérer les données partagés du DF6**

2 - Modèle V5: nouveau découpage fonctionnel

- **DF7 – Faire appliquer la réglementation**
 - **7.1 Gérer la réglementation**
 - **7.2 Constater l'anomalie**
 - **7.3 Établir l'infraction**
 - **7.4 Gérer les données partagées DF7**
- **DF9 – Gérer les données partagées**
 - **9.1 Gérer les référentiels**
 - **9.2 Gérer les données historisées**

Utilisation du cadre générique: exemple l'exploitation du fret et des flottes

3 niveaux montrant les itérations dans le traitement des informations



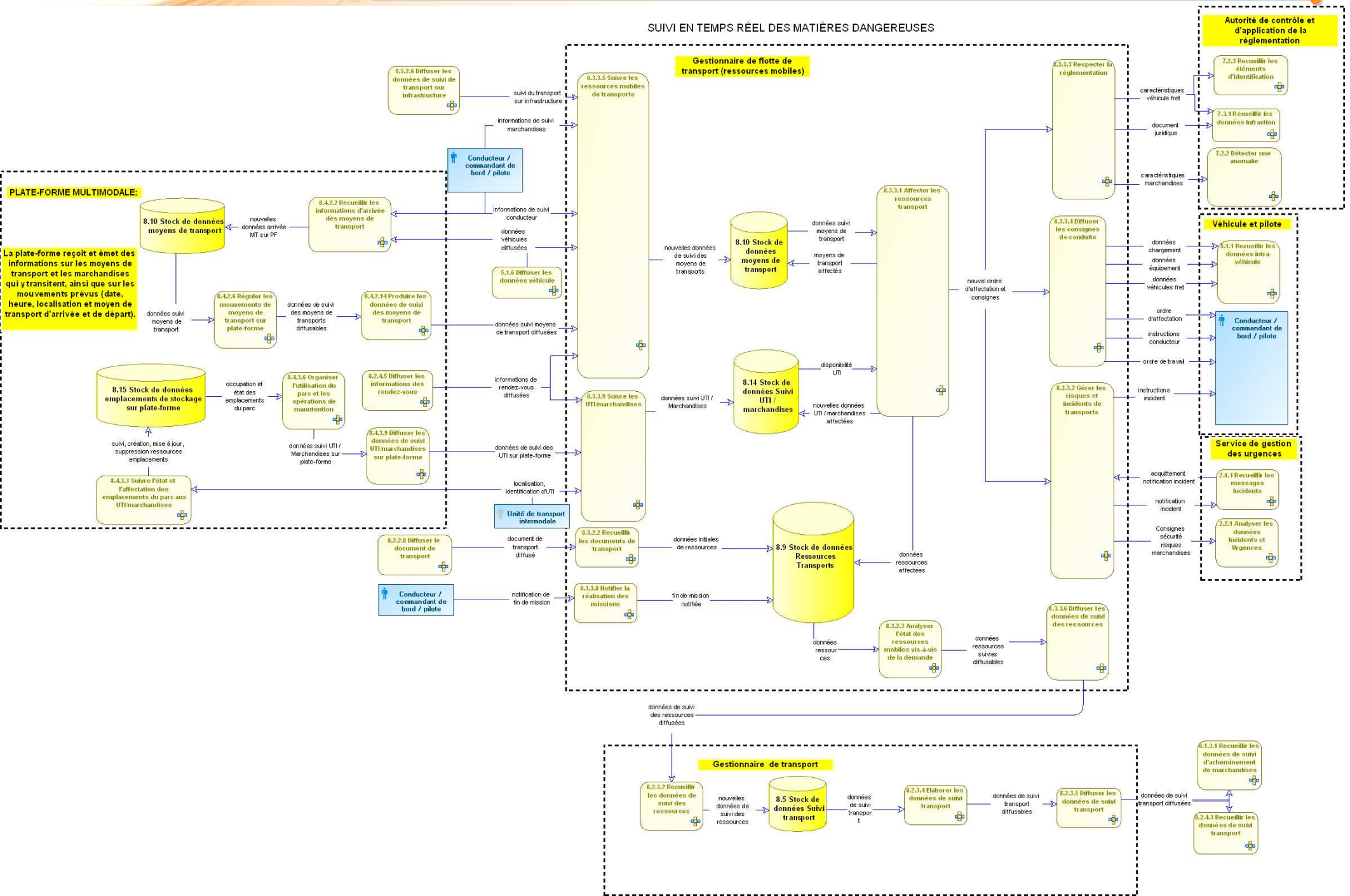
2 - Modèle V5 – Nouveau découpage fonctionnel

- **DF8 – Exploiter les Marchandises et les flottes**
- **8.1 Organiser l'acheminement des marchandises**
 - **8.1.1 Gérer les transactions commerciales d'acheminement de marchandises**
 - **8.1.2 Préparer l'acheminement des marchandises**
 - **8.1.3 Suivre l'acheminement des marchandises**
- **8.2 Gérer le transport**
 - **8.2.1 Gérer les transactions commerciales de transport**
 - **8.2.2 Préparer le transport**
 - **8.2.3 Suivre le transport**
 - **8.2.4 Préparer les rendez-vous**
- **8.3 Gérer les ressources mobiles de transport**
 - **8.3.2 Planifier l'exploitation des ressources**
 - **8.3.3 Suivre les ressources et leur affectation**

2 - Modèle V5 – Nouveau découpage fonctionnel

- **DF8 – Exploiter les Marchandises et les flottes (suite)**
- **8.4 Exploiter les plates-formes multimodales et les entrepôts**
 - **8.4.1 Gérer les transactions commerciales d'utilisation de plate-forme multimodale ou d'entrepôt**
 - **8.4.2 Organiser l'accueil des moyens de transport sur plate-forme**
 - **8.4.3 Gérer la manutention et le stockage des UTI et marchandises sur plate-forme**
 - **8.4.4 Gérer les emplacements d'entrepôts**
- **8.5 Gérer l'utilisation réservée d'infrastructure de transport**
 - **8.5.1 Gérer les transactions commerciales de réservation d'infrastructure**
 - **8.5.2 Gérer le transport sur l'infrastructure**
- **8.6 Gérer les données partagées DF8**

SUIVI EN TEMPS RÉEL DES MATIÈRES DANGEREUSES



Modèle ACTIF : Navigation dans le modèle

- Ouvrez la page « Site web ACTIF/fr/Page_d_accueil.htm »



ACTIF V4

Bienvenue dans la partie du site ACTIF dédiée à la navigation parmi les constituants du modèle.

Vous trouverez sur ce site des pages décrivant chacun des objets du modèle ACTIF, regroupés par catégories. Le menu de gauche de cette page regroupe l'ensemble des différentes catégories, ainsi que des accès directs aux rubriques d'aide. Ce menu sera présent dans chacune des pages de la partie du site « *Naviguer dans le modèle* », l'endroit où vous vous trouvez étant repéré par un lien figurant en caractères gras.

N'hésitez pas à consulter les pages d'aide lors de vos premières visites, et notamment la page « *Concepts et clés de navigation* » qui présente la terminologie associée au modèle ACTIF ainsi que les liens entre les divers types d'objets. De même, pour plus d'information sur la gestion des concepts, vous pouvez accéder directement au "*Manuel d'utilisation du modèle ACTIF*".

De plus, la section [FAQ \("Foire aux Questions"\)](#) du site its-actif peut répondre à certaines de vos interrogations sur ACTIF.

L'ensemble du contenu de ce site est aussi disponible sous forme de *documents* à télécharger depuis [cette page](#).

Terminé

Modèle ACTIF : Cas pratique

- Pour vous guider dans la découverte du site, répondez aux questions suivantes :
 - Retrouvez et affichez la liste des domaines fonctionnels.
 - Quel sous-domaine traite de la gestion des événements ?
 - Affichez son arbre fonctionnel pour connaître la liste des fonctions qui le composent.
 - Affichez son diagramme pour connaître son architecture logique.
 - Quel acteur externe est à la fois receveur et destinataire de flux ?
 - A quelle fonction autre que la 3.2.2 est envoyé le flux « données Incidents et Urgences diffusées ».
 - Avec quels autres domaines fonctionnels le DF6 échange-t-il des données ?
 - Quels sont les stocks de données utilisés par le DF9 ?
 - Quel scénario est illustré par la vue thématique DF9 ?