



ACTIF : Aide à la Conception des systèmes de Transport Interopérables en France

1. La méthode ACTIF



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
ET DE L'AMÉNAGEMENT
DURABLES

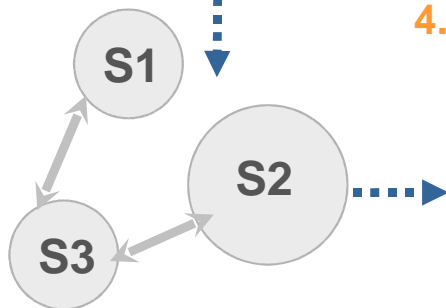
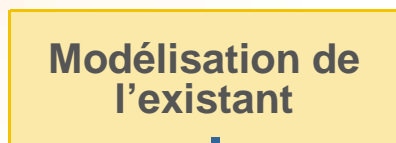
Certu

CeTe
Nord Picardie

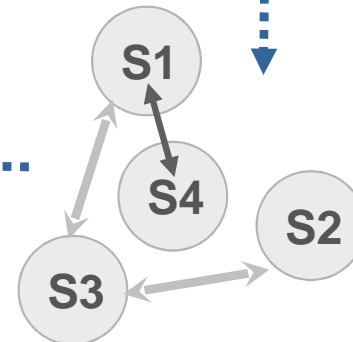
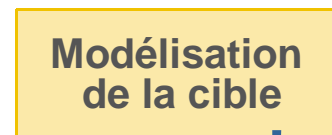
La méthode: démarche classique de conduite de projet

1. Initialisation de la démarche

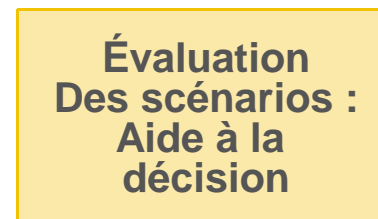
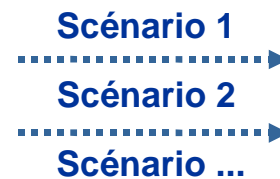
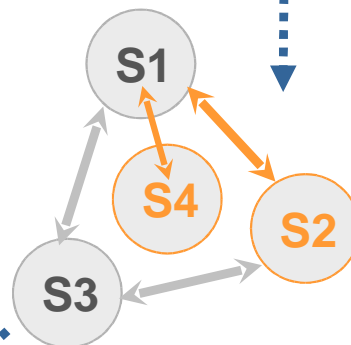
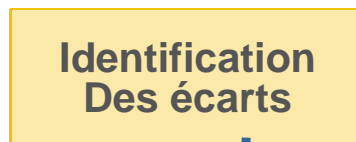
2. Analyse de l'existant



3. Définition de la cible



4. Définition des scénarios



5. Plan de déploiement

6. Mise en œuvre de l'architecture

Phase 1 – Initialisation de la démarche

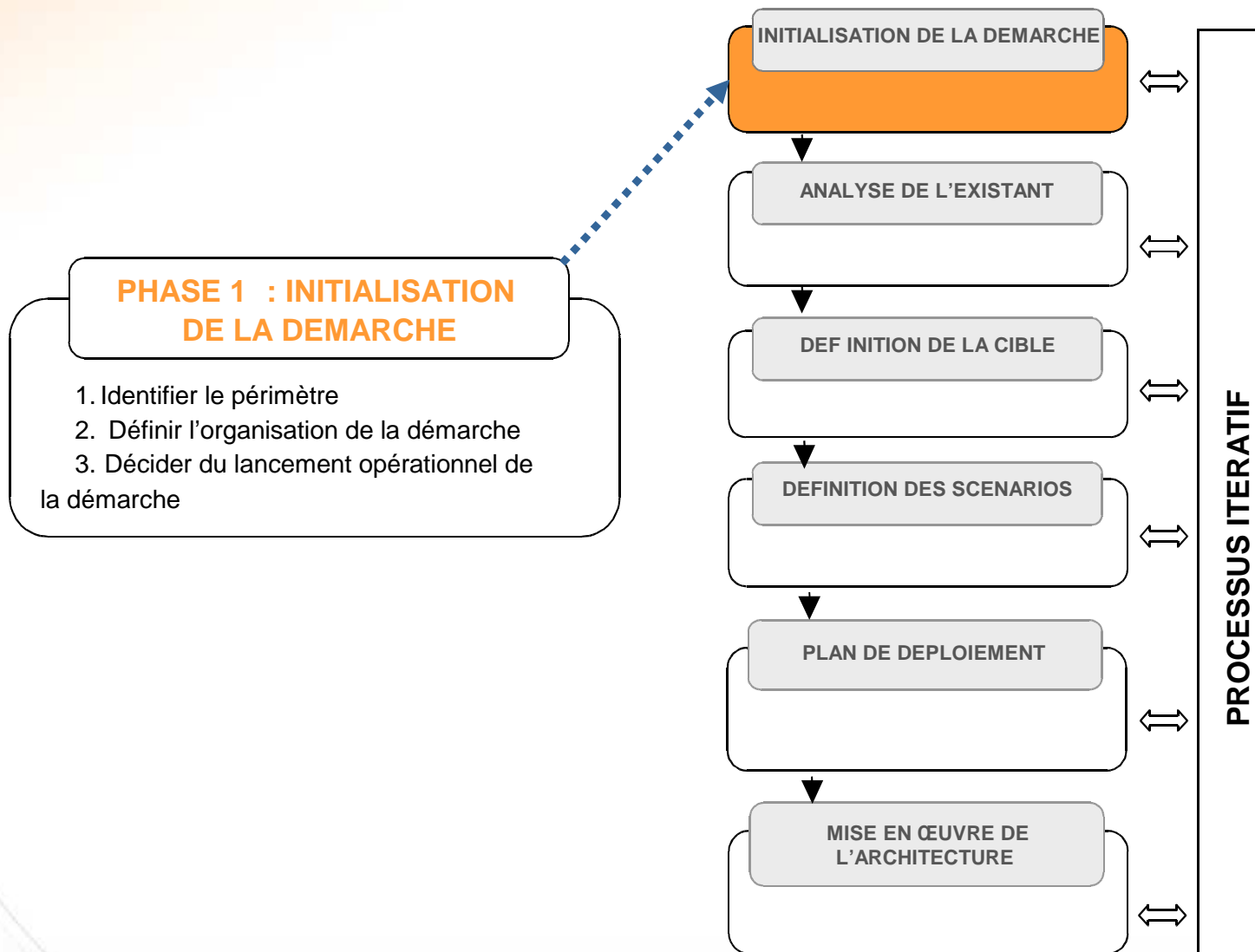


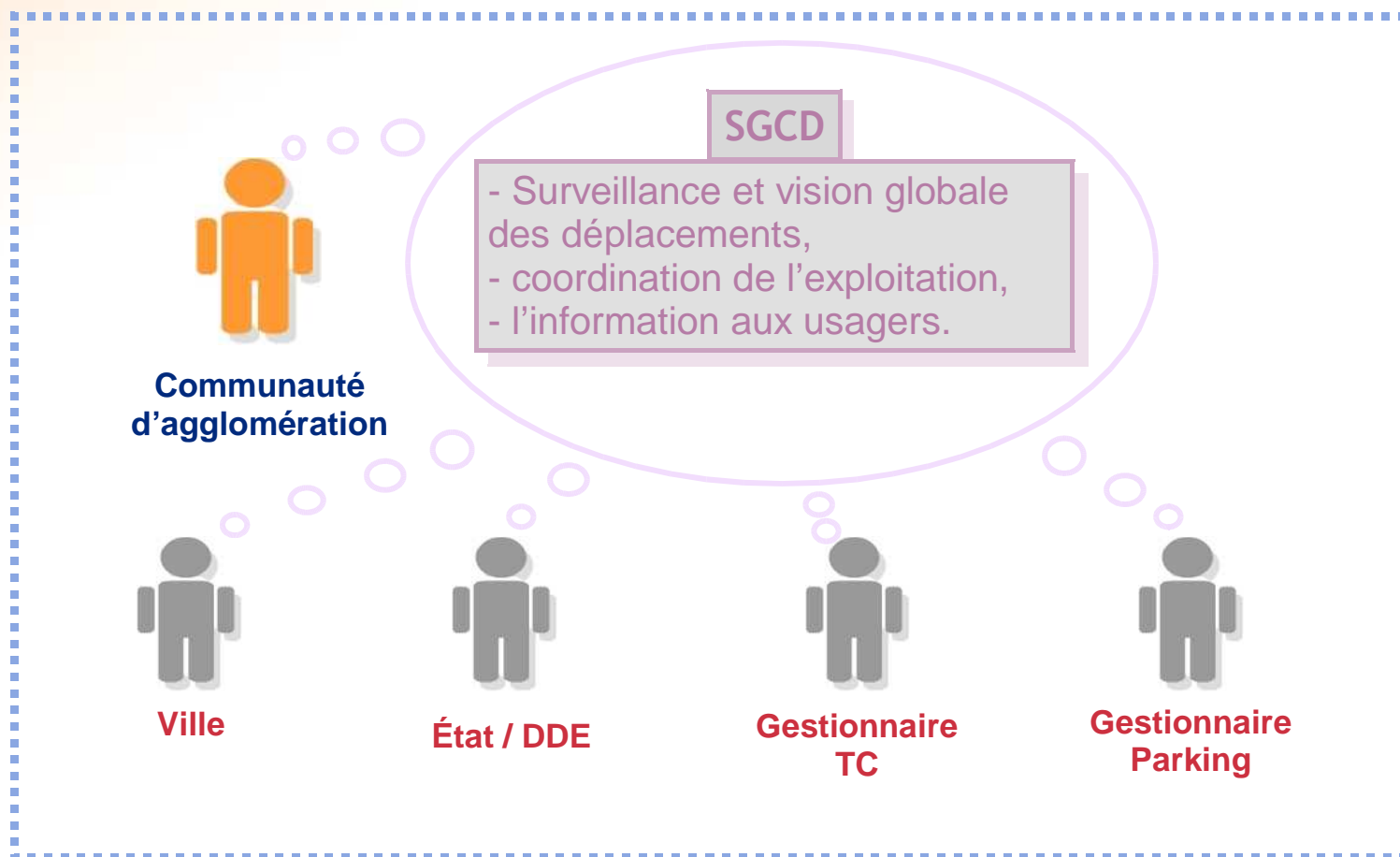
Illustration de la méthode

Phase 1 – Initialisation de la démarche

- Objectifs : Spécifier et mobiliser les ressources pour la démarche au niveau des décideurs des parties prenantes.
- La phase consiste à :
 - Définir le périmètre d'application de la démarche,
 - confirmer la pertinence du lancement de la démarche,
 - mettre en place la structure de travail pour la suite de la démarche.
- Exemple :
 - Acteurs : Ville, État / DDE, Gestionnaire TC, Gestionnaire parking, Communauté d'agglomération.
 - Objectifs : Surveillance et vision globale des déplacements, coordination de l'exploitation, l'information aux usagers.
 - Pilote de la démarche : Communauté d'agglomération.

Illustration de la méthode

Phase 1 – Initialisation de la démarche



Phase 2 – Analyse de l'existant

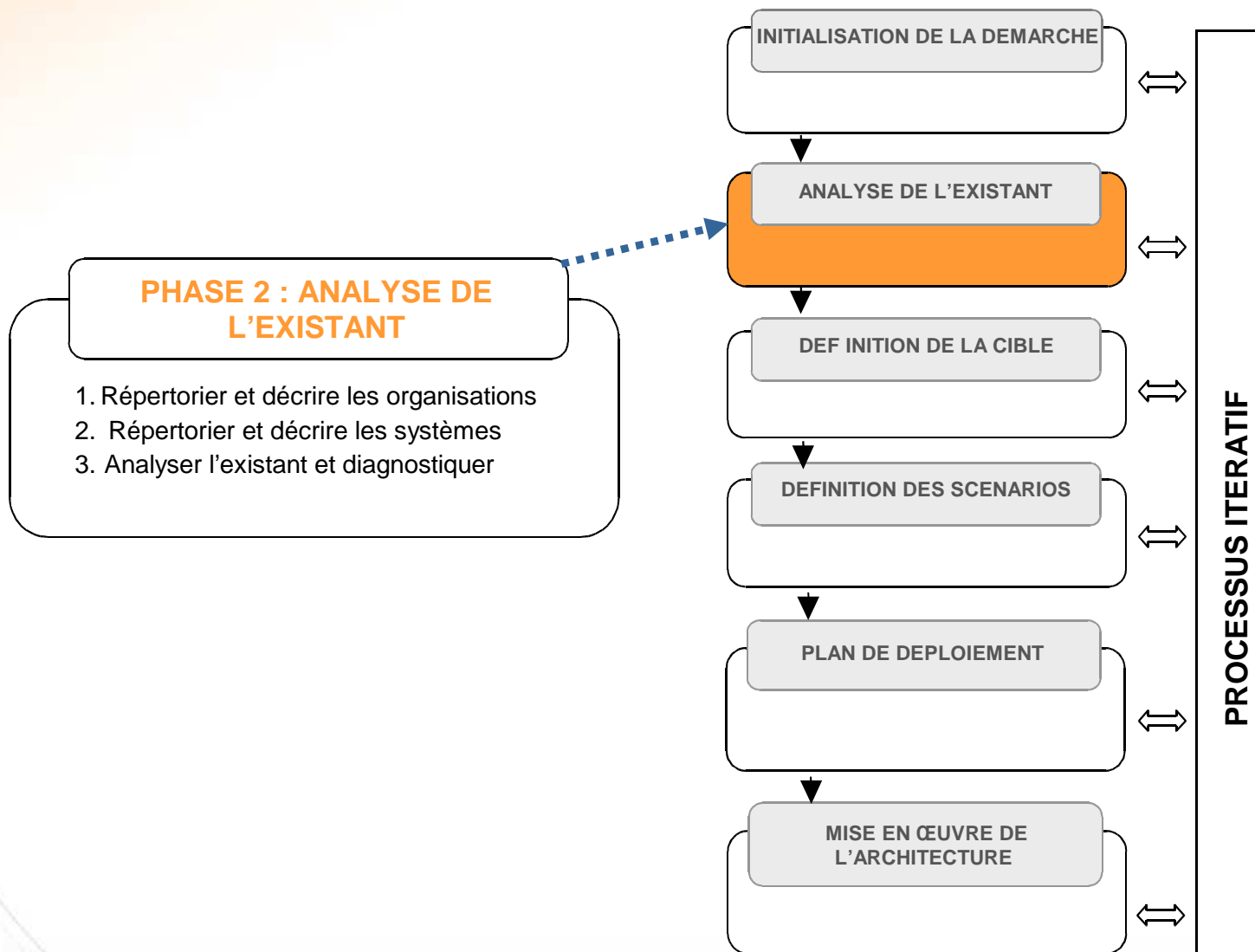


Illustration de la méthode

Phase 2 – Analyse de l'existant

- Objectifs : Décrire, analyser et diagnostiquer l'environnement dans lequel se déroulera la démarche, notamment :
 - les parties prenantes,
 - les systèmes existants.
- Livrables :
 - modélisation des différents acteurs et systèmes,
 - note de synthèse de l'analyse de l'existant.
- Exemple :
 - organisation : Missions du PC VRU,
 - systèmes : Description fonctionnelle, description de l'architecture technique.

Illustration de la méthode

Phase 2 – Analyse de l'existant

SGCD

PC Ville

- Saisie des événements.
- Recueil des données trafic.

PC VRU

SAEIV

Parking

- Nombres de places disponibles.

Phase 3 – Définition de l'architecture cible

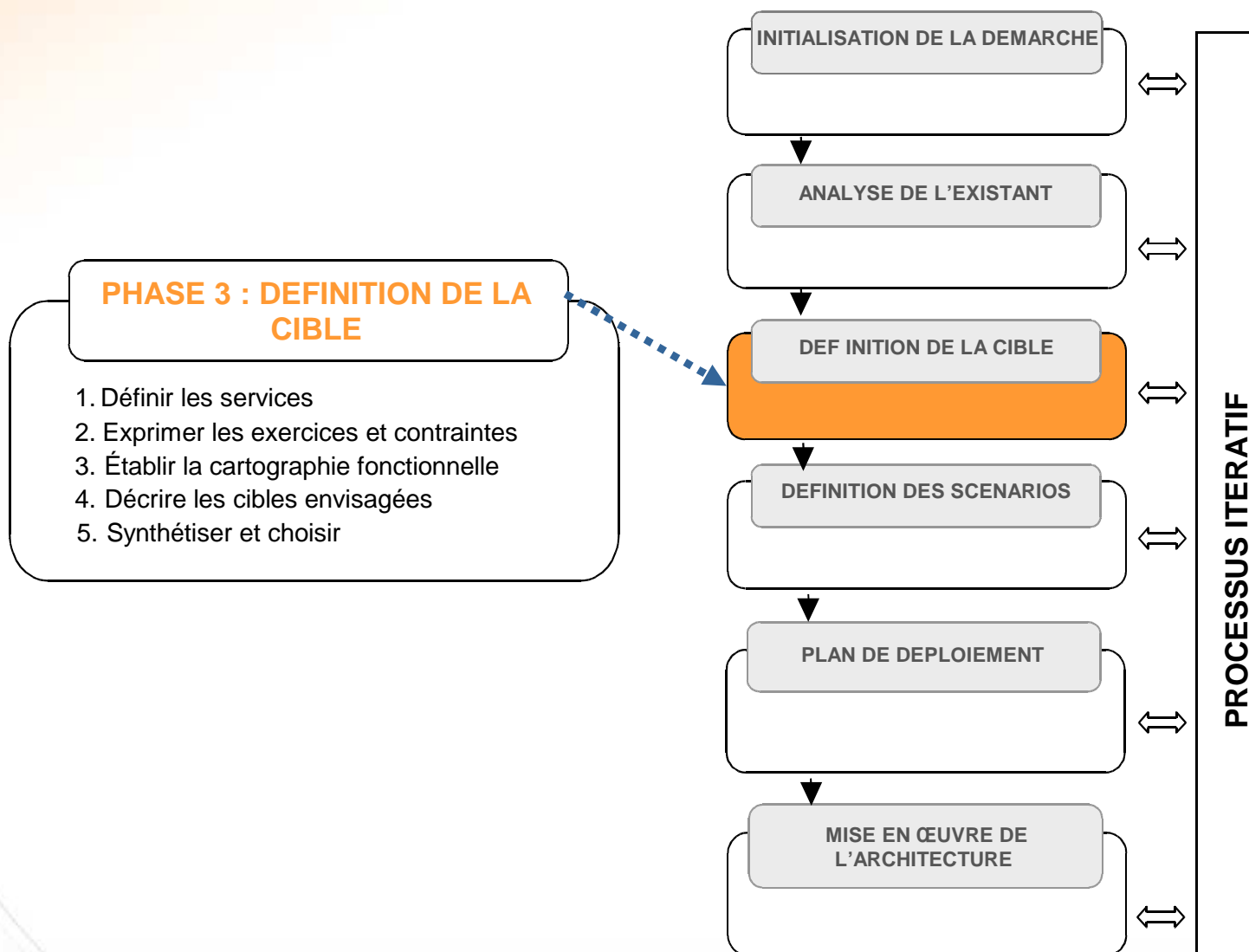


Illustration de la méthode

Phase 3 – Définition de l'architecture-cible

- Objectifs : Définir l'architecture-cible.
- Livrables :
 - Document de Description fonctionnelle du système cible.
 - Analyse multi-critères des différents systèmes cibles proposés.
 - Note de recommandations au comité de pilotage.
- Exemple :
 - Description fonctionnelle : saisie des événements, recueil des données de trafic, recueil des données événementielles, gestion des PGD.

Illustration de la méthode

Phase 3 – Définition de l'architecture-cible

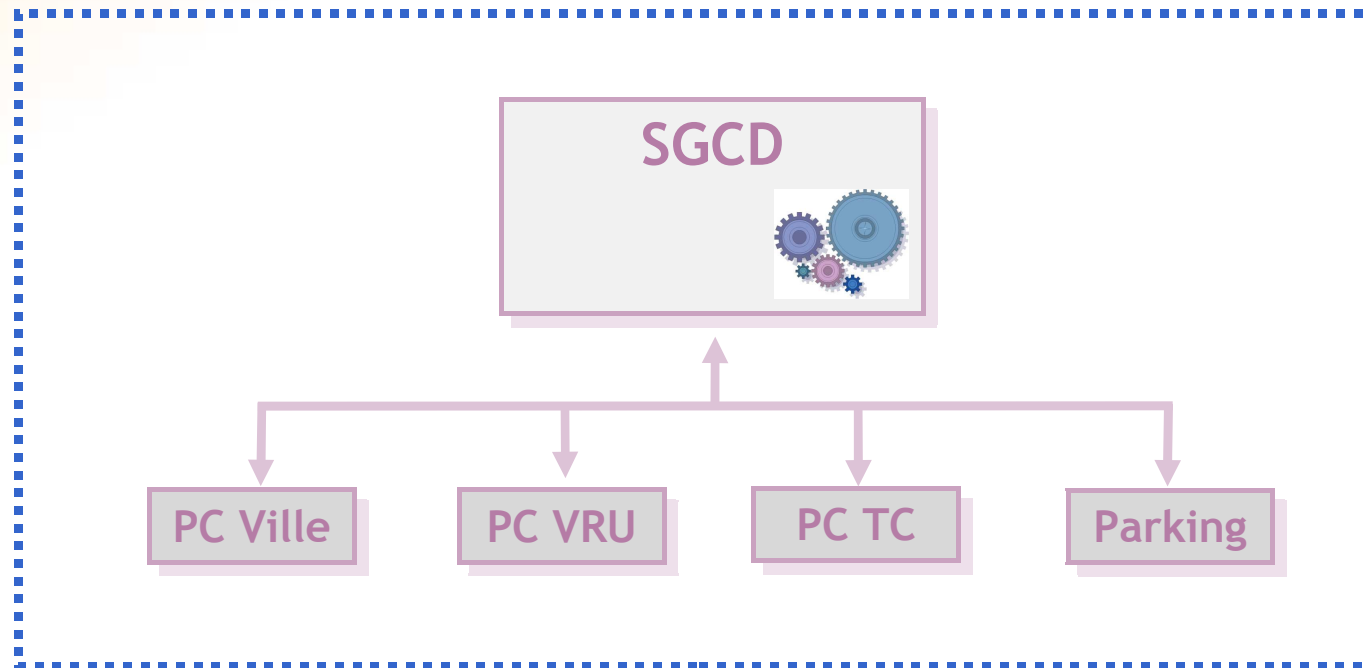


Illustration de la méthode

Phase 4 – Définition des scénarios

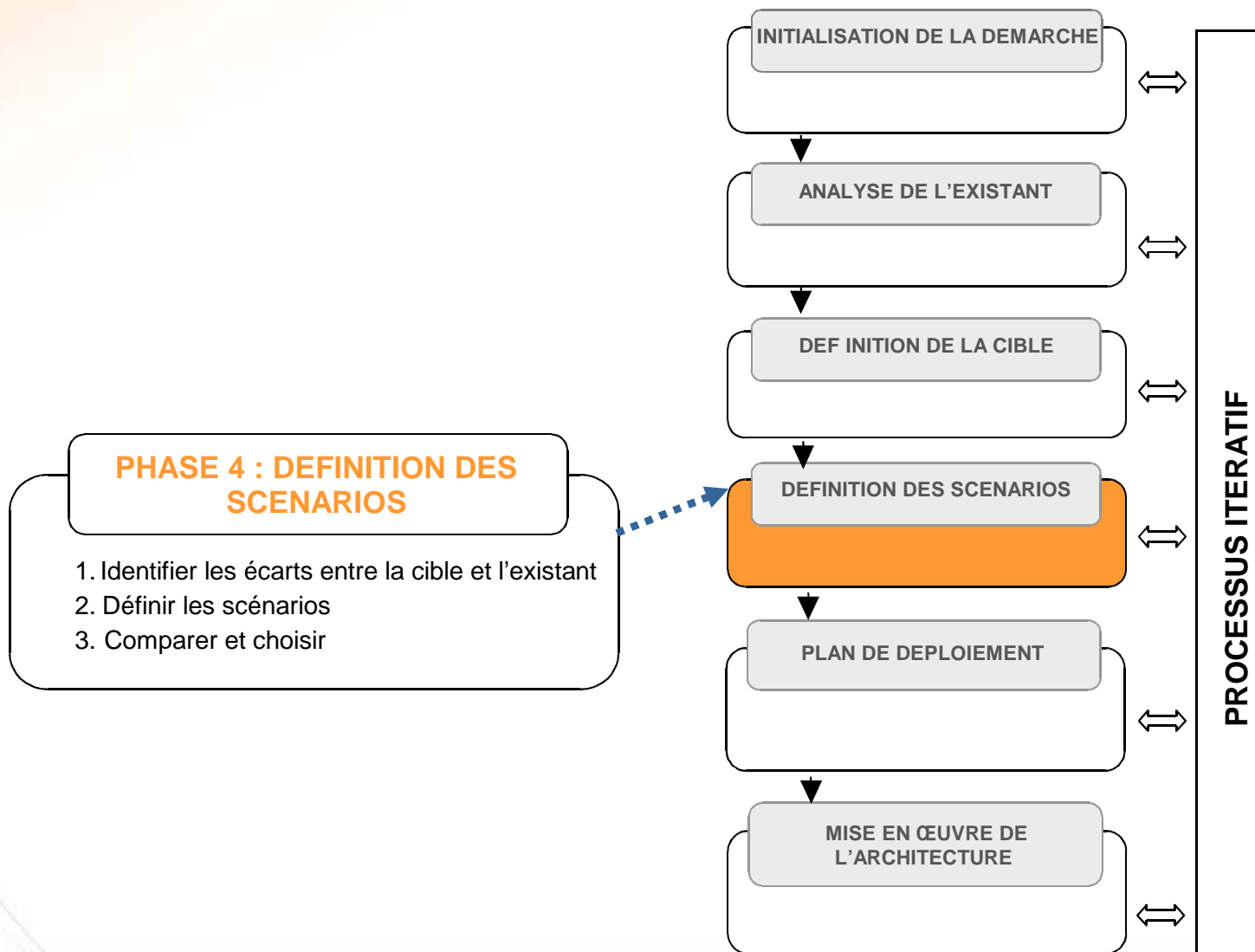


Illustration de la méthode

Phase 4 – Définition des scénarios

- Objectifs : Définir un scénario de déploiement.
- Livrables :
 - Document de description des différents scénarios.
 - Note synthétique de présentation des différents scénarios.
- Exemple :
 - Identification des écarts entre la cible et l'existant.
 - Pas de saisie des événements au niveau de la ville et du PC VRU.
 - Peu de connexion réseau entre les différents partenaires.
 - Proposition de phasage :
 - Saisie des événements au niveau du SGCD.
 - Connexion progressive des partenaires.
 - Mise en place de la coordination des déplacements.

Illustration de la méthode

Phase 4 – Définition des scénarios

- Exemple Étape 1

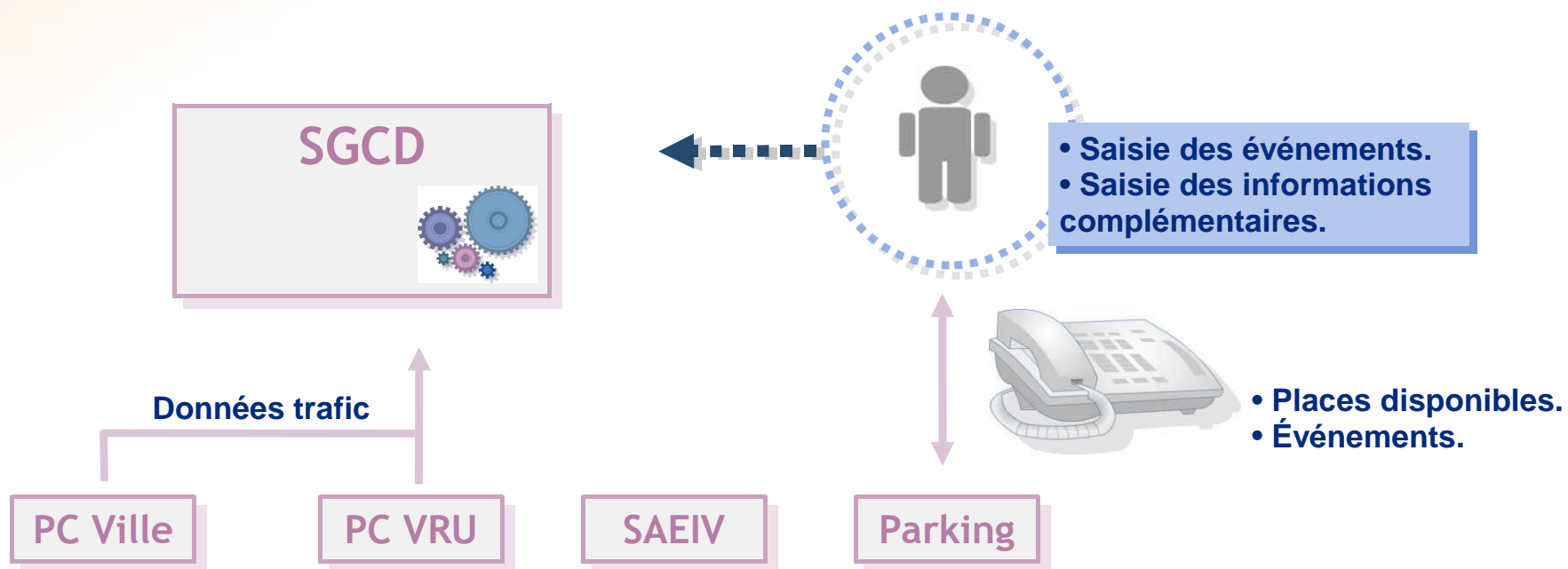
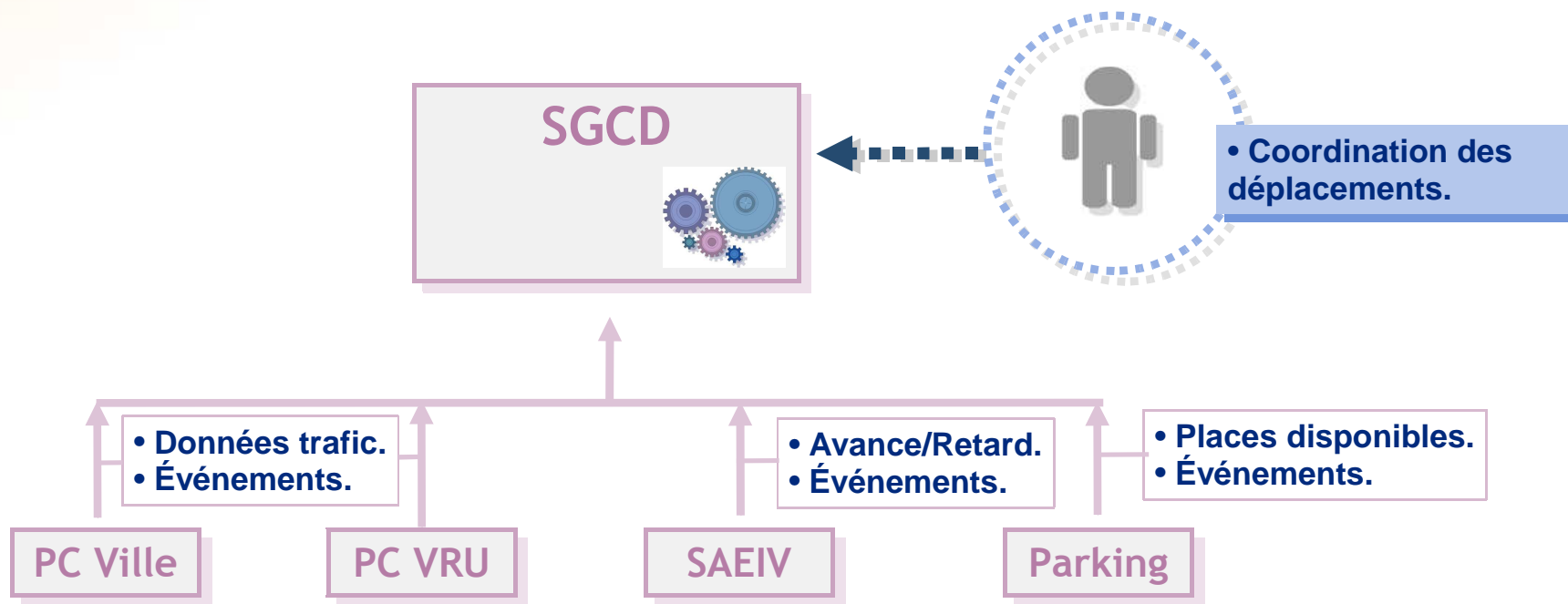


Illustration de la méthode

Phase 4 – Définition des scénarios

- Exemple Étape 2



Phase 5 – Plan de déploiement

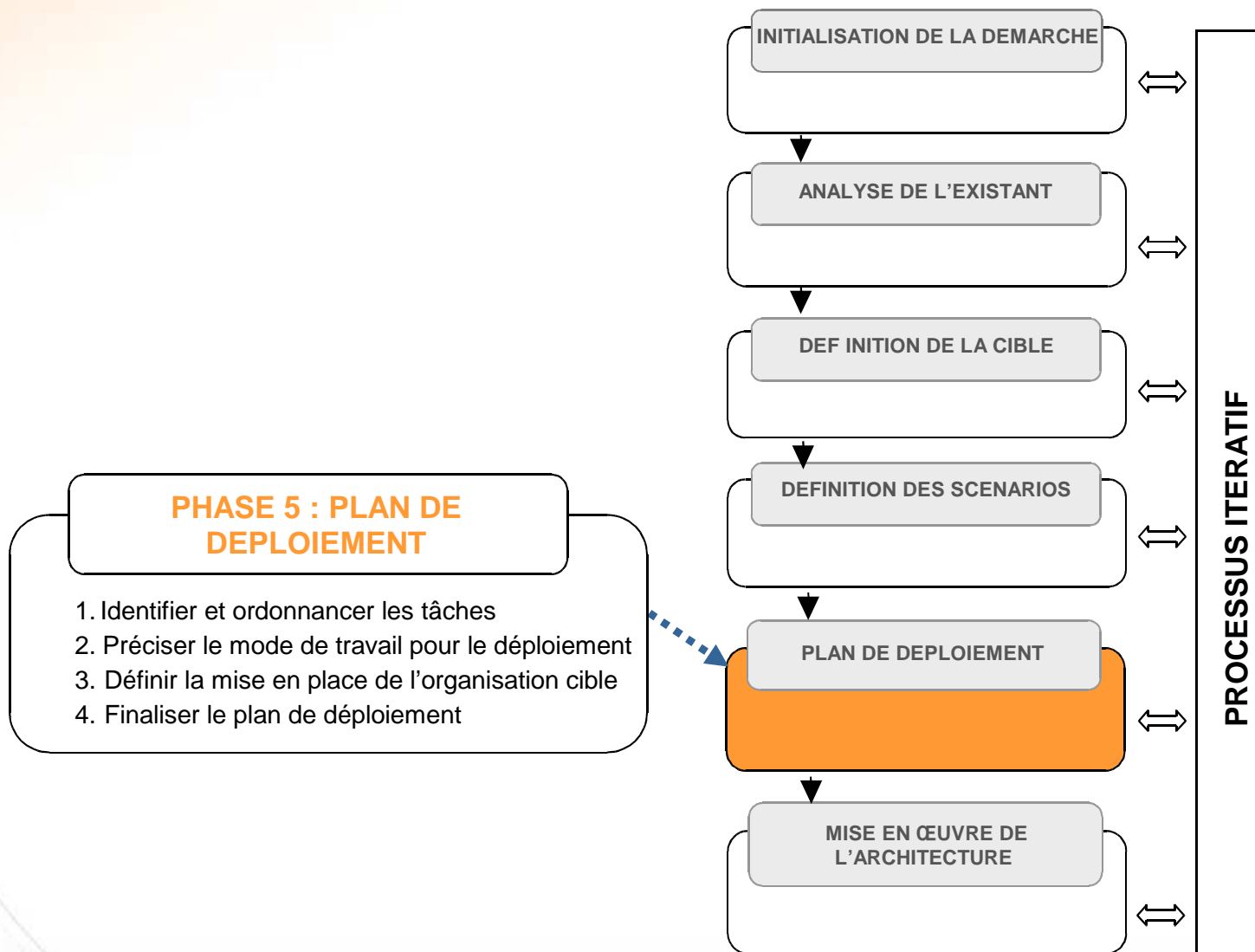


Illustration de la méthode

Phase 5 – Plan de déploiement

- Objectifs : Définir et préparer le déploiement de l'architecture :
 - Le phasage,
 - L'organisation de travail, du pilotage du projet.
- Livrables :
 - Plan de déploiement final.
- Exemple :
 - Élaboration du phasage du projet.
 - Mise en place de l'organisation cible.

Phase 6 – Mise en œuvre de l'architecture

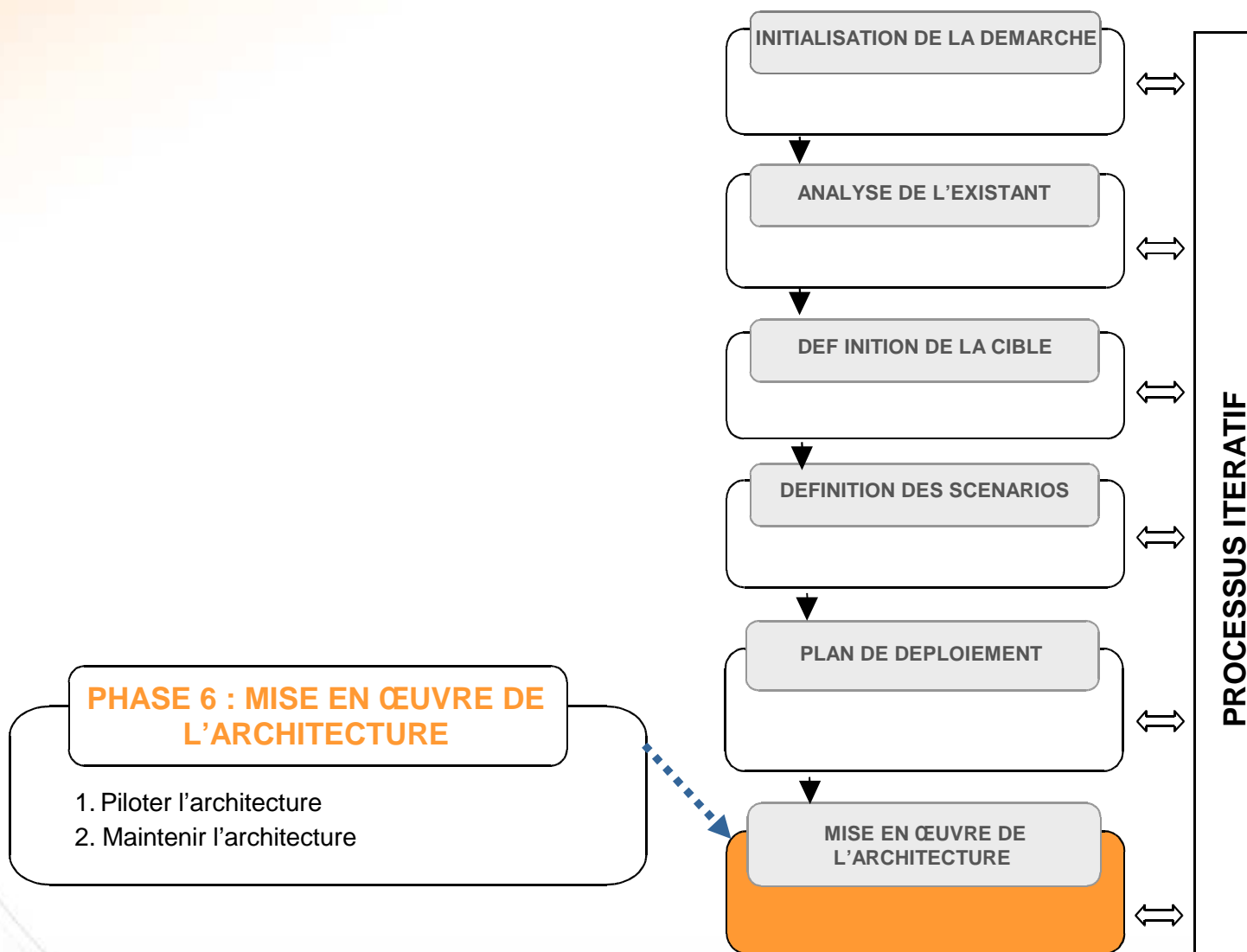


Illustration de la méthode

Phase 6 – Mise en œuvre de l'architecture

- Objectifs : La mise en œuvre de l'architecture concerne :
 - les modalités de pilotage par l'architecture en phase de réalisation,
 - la maintenance des documents d'architecture.

Ces deux tâches parallèles seront utiles tout au long du cycle de vie des systèmes déployés dans l'opération.

- Livrables :
 - Rapport d'avancement.
 - Comptes-rendus.
 - Notes périodiques sur les écarts.
- Exemple :
 - Conduite de projet (comité de pilotage, revues de projet, suivi des écarts, etc.).
 - Mise à jour de l'architecture cible.