

RÉSUMÉ

Cette étude est une des dix études de domaine du projet ACTIF (Architecture Cadre des Transports Intelligents en France). Elle a été réalisée de novembre 2000 à avril 2001. Le document comprend une présentation générale du thème, une formalisation de la problématique associée et la synthèse des conclusions : retours sur l'architecture cadre et recommandations.

Le détail des modifications de l'architecture est décrit dans l'annexe A. D'autres éléments de contexte sont reportés en annexe B : glossaires attachés au domaine, références, présentation du projet ACTIF, méthode de recueil d'information.

L'étude est centrée sur la gestion du fret sur les plates formes intermodales. Au sein de la vaste problématique de la gestion de fret, les plates formes constituent un des maillons importants dont la modélisation au sein d'ACTIF n'était encore que peu développée. Avant de focaliser l'étude sur la modélisation proprement dite, il convenait toutefois de parcourir assez largement le domaine pour en tracer une première formalisation de la problématique, en identifier les acteurs et les principaux échanges.

En effet, une des caractéristiques importantes des plates formes intermodales est le nombre important d'acteurs et la grande diversité des métiers assurés. Une part significative de ces acteurs n'est d'ailleurs pas physiquement présente sur la plate forme elle-même, leur influence s'accroissant avec la mise en œuvre des nouvelles technologies. Le recueil de l'information a été assuré par l'analyse d'une documentation riche (liste en annexe B) et par le contact avec une quarantaine d'interlocuteurs représentatifs. Les discussions et remarques effectuées lors des réunions du groupe à haut niveau constitué pour cette étude ACTIF ont également été un apport important de la réflexion.

Pour décrire cette formalisation de la problématique, l'étude s'est appuyée sur l'exemple de la plate forme portuaire qui est caractéristique par :

- La diversité des frets qui y sont traités,
- La diversité des modes de transport concernés,
- Les travaux de formalisation des échanges d'information qui s'y déroulent.

Elle permet donc de représenter l'ensemble des activités assurées pour la gestion du fret :

- La réception des marchandises,
- Leur traitement sur la plate forme elle même : manutention, stockage, opérations logistiques : empotage / dépotage, distribution, conditionnement ...
- Leur expédition.

La formalisation de la problématique est effectuée de deux façons :

- Description détaillée des acteurs mis en jeu
- Examen de quatre exemples représentatifs de la problématique

Une synthèse permet de dégager les principaux enjeux et caractéristiques du secteur. On note tout d'abord une complexité structurelle du secteur qui se traduit par un morcellement de l'activité.

Par rapport à d'autres domaines des transports intelligents, le domaine est également caractérisé par une présence forte des acteurs privés.

Enfin, 7 caractéristiques particulières sont détaillées :

- ◆ La coopération public-privé
- ◆ Les équipements et technologies
- ◆ L'interopérabilité
- ◆ Les échanges d'information
- ◆ La traçabilité
- ◆ La sécurité
- ◆ Les responsabilités

L'étude aborde ensuite les modifications à apporter à l'architecture – cadre qui est assez mal adaptée en l'état au traitement des plates formes de fret. Ces modifications concernent essentiellement la création de fonctions spécifiques à la gestion du fret sur les plates-formes, ainsi que la réalisation des modifications permettant leur insertion dans l'environnement global de la modélisation ACTIF.

Elle donne enfin les recommandations qui ont émergé au cours de l'étude. Celles ci sont structurées autour de quatre axes :

- ◆ Recommandations ayant pour objet de favoriser la coopération entre les acteurs, en particulier entre autorités publiques chargées du contrôle et acteurs des plates-formes.
- ◆ Recommandations visant à améliorer l'interopérabilité technique entre les systèmes
- ◆ Recommandation d'une étude complémentaire particulière sur l'utilisation des nouvelles techniques de localisation dynamique
- ◆ Recommandation sur la poursuite de la modélisation ACTIF.

Il appartiendra au Comité de Pilotage et au Groupe à Haut Niveau ACTIF de se prononcer sur les suites à donner...